








2	1.2.2021	Definitivní odevzdání dokumentace
1	14.12.2020	Dokumentace k připomínkám
Revize č.:	Datum:	Popis:

<b>Investor, objednatel :</b>  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			<b>Souprava č.:</b>	
<b>Zpracovatel dokumentace:</b>  <b>signal PROJEKT</b> Signal Projekt s.r.o. projekční pracoviště Hradec Králové Veverkova 1343/1 530 02 Hradec Králové				
<b>Hlavní inženýr projektu:</b> Ing. Přemysl Boguaj 	<b>Odpovědný projektant části:</b> Ing. Přemysl Boguaj 	<b>Vypracoval:</b> dle příloh	<b>Kontroloval:</b> Ing. Miroslav Švorčík 	
<b>STAVBA:</b>  <b>Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P4056)</b> <b>trati Týniště nad Orlicí - Letohrad</b>			<b>Stupeň dok.:</b> DSP+PDPS	
			<b>Zak. číslo:</b> 20-092-35-311	
			<b>Datum:</b> 2/2021	
<b>ČÁST:</b>  <b>B - Souhrnná technická zpráva</b>			<b>Měřítko:</b> -	<b>Formát:</b> -
			<b>Část dokumentace:</b> B	

**Signal Projekt s.r.o.**  
**projektové pracoviště Hradec Králové**  
**Veverkova 1343/1**  
**530 02 Hradec Králové**

**Doplnění závor na přejezdu v km 82,396 (P4056)**  
**trati Týniště nad Orlicí – Letohrad**

**Dokumentace pro stavební povolení**  
**Projektová dokumentace pro provádění stavby**



## Obsah

<b>B.1.</b>	<b>Popis území stavby .....</b>	<b>5</b>
B.1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	5
B.1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování .....	5
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území .....	5
B.1.4.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	5
B.1.5.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod. ....	5
B.1.6.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod. ....	5
B.1.7.	Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	6
B.1.8.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	6
B.1.9.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	6
B.1.10.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	7
B.1.11.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního úřadu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa ....	7
B.1.12.	Územně technické podmínky .....	7
B.1.13.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	7
B.1.14.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	7
<b>B.2.</b>	<b>Celkový popis stavby .....</b>	<b>8</b>
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	8
B.2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod., .....	8
B.2.1.2	Účel užívání stavby .....	8
B.2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba .....	8
B.2.1.4	Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby 8	
B.2.1.5	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby .....	8
B.2.1.6	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	8
B.2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	8
B.2.1.8	Základní bilance stavby .....	9
B.2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	9
B.2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby .....	9
B.2.1.11	Orientační náklady stavby .....	9
B.2.2.	Celkové technické řešení .....	9
B.2.2.1	Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení .....	9
B.2.2.2	Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení .....	9
B.2.3.	Celkové technické řešení .....	9
B.2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech .....	9
B.2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody .....	9
B.2.3.4.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	9
B.2.3.5.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě ....	10
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	10
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	10
B.2.5.1	Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení .....	10
B.2.5.2	Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů .....	10
B.2.6.	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení .....	10
B.2.6.1	Popis stávajícího stavu .....	10
B.2.6.2	Popis navrženého řešení .....	10
B.2.6.3	Energetické výpočty .....	11
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	11
B.2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	11
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
B.2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	12
B.2.11.2.	Ochrana před bludnými proudy .....	12
B.2.11.3.	Ochrana před technickou seizmicitou .....	12
B.2.11.4.	Ochrana před hlukem .....	12
B.2.11.5.	Protipovodňová opatření .....	12
B.2.11.6.	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	12
<b>B.3.</b>	<b>Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....</b>	<b>13</b>

B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury .....	13
B.3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	13
B.3.3.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky .....	13
<b>B.4.</b>	<b>Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....</b>	<b>13</b>
B.4.1.	Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby .....	13
B.4.2.	Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby .....	13
B.4.3.	Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních .....	13
<b>B.5.</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>13</b>
B.5.1.	Terénní úpravy .....	13
B.5.2.	Použité vegetační prvky .....	13
B.5.3.	Biotechnická, protierozní opatření .....	13
<b>B.6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>14</b>
B.6.1.	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	14
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	17
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	18
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	18
B.6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	18
B.6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	18
<b>B.7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>18</b>
<b>B.8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>19</b>
B.8.1	Technická zpráva .....	19
b)	odvodnění staveniště, .....	19
c)	napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, .....	19
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky, .....	19
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, .....	19
f)	maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, .....	19
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy, .....	20
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, .....	20
i)	balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, .....	20
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě, .....	20
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, .....	20
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, .....	21
m)	zásady pro dopravní inženýrská opatření, .....	21
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod., .....	21
o)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu, .....	21
p)	požadavky na výluky veřejné dopravy, zab. zařízení, resp. omezení provozu: .....	21
q)	zařízení staveniště s vyznačením vjezdu, .....	21
B.8.2	Výkresy .....	21
B.8.3	Harmonogram výstavby .....	21
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	22
B.8.5	Balance zemních hmot .....	22
<b>B.9.</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>22</b>

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **B.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází na celostátní trati Týniště nad Orlicí – Letohrad. Správcem trati je SŽ, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽ a nachází se na něm těleso dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby a dle vlastnictví pozemků se rozkládá na pozemcích investora (SŽ s. o.). Staveniště je dobře přístupné z železnice a komunikací. Stavba bude realizována v nezastavěném území. Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě. Územně plánovací dokumentace platné pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Navržené řešení nevyžaduje výkupy cizích pozemků.

#### **B.1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

#### **B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Výjimky nebyly uplatňovány.

#### **B.1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

#### **B.1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.**

Z hlediska geomorfologického členění ČR se území města Žamberk nachází v subprovincii Krkonošsko-Jesenická soustava, v Orlické oblasti, v celku Podorlická pahorkatina a v podcelku Žamberská pahorkatina. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu (orlicko-žďárský, lužický, ohárecký a labský vývoj) z období mezozoika. Horniny jsou v dotčeném území stavbou zastoupeny především slínovci a vápenci. Horniny jsou v místě tělesa dráhy překryty antropogenní navázkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Kyšperská synklinála v povodí Orlice (ID rájónu 4261). Rajon má kolektor s puklinovou propustností se vysokou transmisivitou nad 1.10<sup>-3</sup> m<sup>2</sup>/s a mineralizací mezi 0,3 - 1 g/l. Hladina spodní vody je volná a mocnost souvislého zvodnění dosahuje 15 až 50 m.

Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší prvek ochrany nerostného bohatství ČR – ložisko nerostu pod názvem Bohousová (č. SurIS. 320230000) a chráněné ložiskové území pod názvem Bohousová (ID 20230000) se nachází cca 4,2 km severozápadním směrem od stavby. Toto ložisko fluorit-barytové suroviny dosud nebylo těženo.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit a sesuvů. Stavba bude umístěována v oblasti velmi malou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,04 až 0,06 g) a s nízkým radonovým indexem geologického podloží.

#### **B.1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

Vzhledem k rozsahu stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí v oblasti stavby. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace. Zákes inženýrských sítí v koordinační situaci je pouze orientační. Před zahájením stavby je nutno stávající inženýrské sítě vytyčit. Jejich přesná poloha bude v klíčových místech ověřena ručně kopanými sondami.

Byl proveden biologický průzkum se zaměřením na výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů. Dendrologický průzkum s ohledem na rozsah stavby a charakter lokality prováděn nebyl.

### **B.1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000.

Stavba nezasáhne do významného krajinného prvku registrovaného ani VKP ze zákona.

Stavba kříží skladebné prvky Územního systému ekologické stability (ÚSES).

V blízkém okolí stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové zóny, památkové rezervace. Stavba se nedotkne prvků památkové ochrany.

V katastrálním území Žamberk je vymezeno území kategorie UAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů. Stavba do tohoto archeologického území nezasáhne, přesto je stavebník dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního roje. Část stavby zasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída.

### ***Ochranná pásma inženýrských sítí***

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz. Dokladová část.

### **B.1.8. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

### **B.1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy, ojediněle náletové porosty na dotčených drážních pozemcích a vzrostlé dřeviny jsou pouze podél dotčených komunikací. Druhovému zastoupení vzrostlých dřevin v okolí stavby zahrnuje lípu (*Tilia* sp.), břízu bělokorou (*Betula pendula*), javor (*Acer* sp.), topol osika (*Populus tremula*), aj. V keřovém patru lemující dráhu dominuje růže šípková (*Rosa canina*), ostružiníky (*Rubus* sp.) a bez černý (*Sambucus nigra*).

Při výkopech pro uložení kabelů nebude nutné odstranit náletové dřeviny.

Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

#### **B.1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

##### **Asanace:**

Stavba je trvalého charakteru, asanace není vyžadována.

##### **Demolice:**

V rámci stavby nedojde k žádné demolici stávajících stavebních objektů.

##### **Kácení dřevin:**

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně ani zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Při stavbě nebudou odstraňovány náletové dřeviny, tudíž náhradní výsadby vegetace nejsou předpokládány.

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristický standard AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti.

#### **B.1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního úřadu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa ani zábory zemědělského půdního fondu stavbou nejsou navrhované.

#### **B.1.12. Územně technické podmínky**

Poloha stavby je určena stávající polohou železniční trati Týniště nad Orlicí – Letohrad a pozemní komunikace. Staveniště je dostupné jak po silnici, tak i po dotčené železniční trati v úseku Litice nad Orlicí – Žamberk.

#### **B.1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba vyžaduje koordinaci se stavbou „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk – Potštejn (SŽ, IXPROJEKTA s.r.o.)“ – předpokládaná realizace ve 2. pololetí 2020. Konkrétní termín realizace předmětné stavby bude upřesněn. Předpokládaný termín realizace je konec 1. pololetí 2021.

**Tab. 1:** Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

<b>Kat. území</b>	<b>Parc. č.</b>	<b>Vlastník/ právo hospodařit s majetkem</b>	<b>Druh pozemku/ způsob využití</b>
Žamberk	3886/1	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha/dráha
Žamberk	3869/1	Pardubický kraj / Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	Ostatní plocha/silnice
Žamberk	3870	Pardubický kraj / Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	Ostatní plocha/ostatní komunikace
Žamberk	2188	Zemědělské družstvo Kameničná, č. p. 100, 564 01 Žamberk, IČ: 25252097	Trvalý travní porost

#### **B.1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Kabely budou ukládány do stávajících kabelových tras, na které je zřízeno ochranné pásmo (viz Tab. 1).



## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

**B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,**

#### **Parametry dráhy**

Kategorie dráhy:	celostátní
Trať 513A:	Letohrad – Týniště nad Orlicí
Traťový úsek:	1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Miedzylesie (PKP) (mimo)
Traťová rychlost v TÚ:	80 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá (motorová)

#### **B.2.1.2 Účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na dotčeném přejezdu a křížené komunikaci. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je doplnění závor přejezdového zabezpečovacího zařízení dotčeného přejezdu. Jedná se o vybudování nových závorových stojanů s celými závorami a doplnění potřebné výstroje do stávajícího technologického objektu, umístěného v blízkosti přejezdu.

#### **B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

#### **B.2.1.4 Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby**

Stavba se nachází na celostátní trati Týniště nad Orlicí – Letohrad v traťovém úseku Litice nad Orlicí – Žamberk. Realizací stavby se parametry trati nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního a železničního provozu doplněním celých závor.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací v okolí dráhy. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány.

#### **B.2.1.5 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek. Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

#### **B.2.1.6 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu.

#### **B.2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Památková ochrana nebude stavbou dotčena.

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

V rámci stavby bude do stávajících výkopů položena nová kabelizace. Ochranná pásma jsou již zřízena.

### **B.2.1.8 Základní bilance stavby**

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny, a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Stavba také nevyžaduje další nové napojení na technickou veřejnou infrastrukturu.

### **B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Konkrétní termín realizace stavby, časové údaje a případné členění na etapy bude upřesněno v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby. Předpokládaný termín realizace je konec 1. pololetí 2021. Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části B.8. Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá o výluky. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

### **B.2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu jako celek. Úspěšné vyhodnocení technickobezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

### **B.2.1.11 Orientační náklady stavby**

Náklady stavby jsou součástí projektové dokumentace v části G.

## **B.2.2. Celkové technické řešení**

### **B.2.2.1 Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Jedná se o stavbu technické infrastruktury. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na dotčeném přejezdu a křížené komunikaci doplněním celých závor.

### **B.2.2.2 Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení**

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu zabezpečení a je navržena dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy.

## **B.2.3. Celkové technické řešení**

### **B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Stavba řeší doplnění stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P4056 v km 82,396. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železnic (nebude-li zavedené, je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6.2.

### **B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

### **B.2.3.3. Celková spotřeba vody**

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

### **B.2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Při realizaci bude vznikat odpad uvedený v následující tabulce zařazený dle katalogu odpadů: Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

**Tab. 2:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	40

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
15 01 02	Plastové obaly	40
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	100
17 01 01	Beton	500
17 04 01	Odpad mědi a jejích slitin	30
17 04 05	Železo a ocel	200
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	500
20 03 01	Směsný komunální odpad	20

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a zemina z výkopu základu sloupů pro kamery budou odvezena jako odpad, vzhledem k umístění sloupů v blízkosti silnice je nutné provést vzorkování zeminy před jejím dalším využitím nebo předáním osobě oprávněné k likvidaci tohoto odpadu. Zbytky kovových částí, beton, akumulátor, měď a její slitiny papírové a lepenkové obaly, plastové obaly, směsný komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Demontované technologie a stožáry zabezpečovacího zařízení převezme správce majetku (složka spol. Správa železnic, s. o.) k dalšímu využití.

#### **B.2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou veřejnou infrastrukturu. Napájecí přípojka bude zachována stávající.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

##### **B.2.5.1 Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Netýká se.

##### **B.2.5.2 Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Netýká se.

#### **B.2.6. Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení**

##### **B.2.6.1 Popis stávajícího stavu**

###### **PS 01 Úprava zabezpečení P4056**

V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným 3. kategorie typu PZS 3SBI. Traťová rychlost v dotčeném úseku je 80 km/h a touto stavbou se nemění.

Z hlediska dopravního značení je přejezd označen DZ A32a „Výstražný kříž pro přejezd jednokolejný“ v reflexním provedení. Před přejezdem jsou zřízena vzdálenostní upozorňovací (ze směru od Dlouhoňovic a od Žamberku se jedná o DZ A30+A31a, A31b, A31c, ze směru z ulice Nádražní se jedná o DZ A30+E7b+A31a, A31b+E7b, A31c+E7b).

###### **PS 02 Kamery na přejezdu P4056 v km 82,396**

Na přejezdu není zřízen kamerový systém.

##### **B.2.6.2 Popis navrženého řešení**

###### **PS 01 Úprava zabezpečení P4056**

V rámci PS 01 budou stožáry výstražníků stávajícího PZZ demontovány.

Přejezd bude nově zabezpečen celými závorami, budou instalovány celkem dva nové závorové stožáry s povrchovou antikorozi úpravou (žárově zinkované). Bude provedeno uzemnění závorových stojanů. Nové závory budou instalovány vždy vpravo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd, přičemž bude

instalován vždy jeden závorový stojan s jednou výstražnou skříní. Závory budou kompozitové s LED břeňovými svítilnami, s kontrolou celistvosti a budou se sklápět rovnoběžně s osou koleje. Délka závorového břeňu „A“ bude 8 m, závorového břeňu „B“ 7,5 m.

Výstražné skříně budou použity stávající (jsou typu AŽD-PV97 – žárovkové) a budou instalovány na nové závorové stožáry. Nad oběma výstražníky budou instalovány výstražné kříže ve zvýrazněném provedení.

V prostoru před výstražníky a za pohony závor bude zřízena rovná zpevněná plocha o rozměrech cca 1 m x 0,5 m pro přístup udržujícího pracovníka.

Pro detekci kolejových vozidel budou využity stávající počítače náprav typu PNS03. Tyto jsou součástí SZZ K-2002 ŽST Žamberk a jejich výstroj je soustředěna v SÚ ŽST Žamberk.

Indikace o stavu PZZ budou zapracovány do stávajícího elektronického stavědla v ŽST Žamberk dle stávajícího stavu a budou nově doplněny o kontrolu celistvosti břeňů.

Diagnostika PZZ bude ponechána stávající a bude rozšířena o měření izolačního stavu obvodu celistvosti břeňů. EZS bude zachována stávající.

Bude provedena úprava SW stávajícího staničního zařízení K-2002 v ŽST Žamberk z důvodů změny spouštěcího bodu přejezdu, doplnění kontrolních prvků polohy břeňů a úpravy stávajícího diagnostického zařízení.

Dopravní značení vzdálenostních upozorňovačů bude změněno. Všechny DZ A30 „Železniční přejezd bez závor“ budou nahrazeny DZ A29 „Železniční přejezd se závorami“.

Napájení PZS bude ponecháno dle stávajícího stavu. Svoji kapacitou vyhovuje pro doplnění závor na přejezdu. Pro záložní napájení bude použita nová baterie o kapacitě 140 Ah se stávajícím dobíječem s maximální hodnotou dobíjecího proudu 20 A.

Kabelizace bude nová, vedena pouze v místě přejezdu ve stávajících trasách. Přechody kabelizace pod komunikací a kolejí budou vedeny ve stávajících protlacích ve stávajících chráničkách. Nové kabely budou položeny k závorovým pohonům a výstražníkům a budou plněné.

#### **PS 02 Kamery na přejezdu P4056 v km 82,396**

Budou instalovány dva kamerové stožáry vždy se dvěma kamerami s IR přísvitkem, pro každý směr jeden stožár. Jedna kamera bude přehledová, druhá pro čtení RZ. Kamery budou na výložnících – 3 m (před stromem) a 5 m (na křižovatce). Kamerové stožáry budou výšky 5,5 m přírubové.

Ke každému kamerovému stožáru budou dovedeny 4 kabely FTP – 2x ke kamerám, 2x rezervní. Kabely CYKY nebudou. Kabely budou zataženy do trubky HDPE40 zelené barvy.

V RD bude pod stávajícím RACKem umístěn nový RACK pro CCTV 600x400 15U na nožkách. Zde bude nový NVR+PoE a UPS. NVR bude kompatibilní s NVR v ŽST Žamberk (nyní Hikvision). Budou doplněny přepětové ochrany na kabely.

Bude pouze místní záznam (přenos ani připojení nebude řešen). Do budoucna se počítá s připojením po optickém kabelu – toto ale není předmětem řešení tohoto projektu. Při montáži ponechat rezervu 2U pro optiku.

Napájení bude z rozvaděče RD RAC, bude doplněn jistič (je zde volné 1 pole).

Zabezpečení RD systémem PZTS StarALARM a kamerou HIKVISION bude zachováno stávající.

#### **B.2.6.3 Energetické výpočty**

Stavba nevyžaduje energetické výpočty.

#### **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, §2 navrhování a umístování staveb. Vzhledem k požadavkům stavby není nutné zpracování požárně bezpečnostního řešení stavby.

#### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Neobsazeno. Stávající technologický domek je typový a je navržen s ohledem na úsporu energií a tepelnou ochranu.

#### **B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Z hlediska hygienických předpisů není nutno řešit zabezpečení stavby pro dodržení požadavků na pracovní prostředí.

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavba bude umístována v oblasti s nízkým až středním radonovým indexem geologického podloží. Stávající reléový domek je budova bez trvalé přítomnosti obsluhy.

#### **B.2.11.2. Ochrana před bludnými proudy**

Netýká se.

#### **B.2.11.3. Ochrana před technickou seismicitou**

Stávající reléový domek a části zabezpečovacích zařízení jsou uzpůsobeny do prostředí s otřesy způsobené provozem drážní dopravy. Stavba bude umístována v oblasti s velmi malou seismicitou (referenční zrychlení 0,02 – 0,04 g).

#### **B.2.11.4. Ochrana před hlukem**

Netýká se.

#### **B.2.11.5. Protipovodňová opatření**

Stavba nezasahuje do žádného stanoveného záplavového území.

#### **B.2.11.6. Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit.

### **B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

#### **B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Napojovací místa technické infrastruktury jsou jednotlivě popsána v provozních souborech a stavebních objektech projektu.

#### **B.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Instalovaný příkon se touto stavbou upravuje s ohledem na požadované kapacity vzniklé instalací nových prvků stávajícího PZS.

#### **B.3.3. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky**

Stavba neobsahuje zařízení ani stavební řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Železniční přejezdy zůstanou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu.

### **B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

#### **B.4.1. Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby**

Informace o stavech a poruchách PZS budou přenášeny z diagnostického zařízení PZS po stávajícím vazebním metalickém kabelu o dimenzi 24p do SÚ ŽST Žamberk, kde budou zobrazeny na JOP a z SÚ také na JOP na místo výpravčího ŽST Žamberk. Dopravní technologie sousedních stanic zůstává beze změn.

#### **B.4.2. Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby**

Během výstavby nových PZS bude snížena rychlost drážních vozidel.

#### **B.4.3. Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních**

Stavba nemění traťovou rychlost, proto není graf dynamického průběhu rychlosti zpracován.

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **B.5.1. Terénní úpravy**

Žádné terénní úpravy nejsou navrženy. Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu, zemina z výkopu základu sloupů pro kamery bude odvezena jako odpad. Přebytková zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Stavbou dotčený terén po výkopech bude uveden do původního nebo náležitého stavu.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě.

#### **B.5.2. Použité vegetační prvky**

Stavba nevyžaduje kácení vrostlých dřevin s obvodem kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm ani porostů dřevin s plochou nad 40 m<sup>2</sup> podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 89/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Náhradní výsadby nejsou vyžadovány.

#### **B.5.3. Biotechnická, protierozní opatření**

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedení pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **B.6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### **Ovzduší a hluk**

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat ručně vzhledem k pracím v kolejišti a při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Při výkopech bude případně použita i malá strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### **Voda**

Stavba nekříží žádný vodní tok. Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Část stavby umístěná severozápadně od osy silnice II. třídy č. 312 zasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. Stavba svým charakterem a rozsahem není zakázána v činnostech a provádění výstavby v dokumentu nařízení vlády České socialistické republiky č. 85/1981 Sb. ze dne 24. června 1981 o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy.

Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku, proto nebyl povodňový plán zpracován.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody, proto nebyl zpracován havarijný plán stavby.

Povodňový a havarijný plán nebude zpracován, pokud si tak nevyžádá správce vodního toku, příslušný vodoprávní úřad, nebo jiný příslušný orgán ochrany přírody a krajiny.

#### **Odpady**

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek (vyhlášky č. 93/2016 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 94/2016 Sb., č. 237/2002 Sb.). Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽ č. 96 o nakládání s odpady, jejíž důležité části jsou implementovány do dokumentu Všeobecné technické podmínky stavby (VTP) investora. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztrždit dle zákona č.185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 3).

Výkopová zemina bude odvezena na místo určené investorem stavby s upřednostněním druhotného využití zeminy na drážním pozemku.

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a zemina z výkopu základů sloupů pro kamery bude odvezena jako odpad. Přebytkovou zeminu je nutno vzorkovat před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecné technické podmínky (VTP) zadavatele stavby. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné provést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, beton, akumulátor, měď a její slitiny papírové a lepenkové obaly, plastové obaly, směsný komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti FCC Česká republika, s.r.o. na ul. Sokolovská v městě Litomyšl (přibližně 33,1 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže s výjimkou zeminy), zařízení spol. SUEZ CZ, a.s. v lokalitě Rapotín (přibližně 59,1 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže), zařízení společnosti AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. na ulici Havlíčkova v obci Luže (přibližně 46,5 km, všechny druhy odpadu dle tabulky níže s výjimkou kabelů), nebo zařízení spol. Technické služby Lanškroun, s.r.o. v Dolním Třešňovci s obcí Lanškroun (přibližně 11,0 km, stavební odpad a zemina), aj.. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby. Stožáry zabezpečovacího zařízení budou předány správci majetku k případnému dalšímu využití. S vyzískaným materiálem bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽ č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

**Tab. 3:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
<b>15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené</b>				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,040	Předání k likvidaci
15 01 02	Plastové obaly	O	0,040	Předání k likvidaci
<b>16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené</b>				
16 06 02	Nikl–kadmiové baterie a akumulátory	N	0,100	Předání k likvidaci
<b>17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>				
17 01 01	Beton	O	0,500	Předání k likvidaci
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	0,030	Druhotná surovina
17 04 05	Železo a ocel	O	0,200	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O/N	0,500	Předání k likvidaci
<b>20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru</b>				
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,020	Předání k likvidaci



Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
<b>15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené</b>				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,220	Předání k likvidaci
15 01 02	Plastové obaly	O	0,230	Předání k likvidaci
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,050	Předání k likvidaci
<b>16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené</b>				
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísla 16 02 09 až 16 02 13	N	0,050	Využití na náhradní díly nebo předání k likvidaci
<b>17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>				
17 01 01	Beton	O	1,000	Předání k likvidaci
17 02 01	Dřevo	O	0,050	Předání k likvidaci/
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	0,021	Předání k likvidaci
17 04 02	Hliník	O	0,005	Předání k likvidaci
17 04 05	Železo a ocel	O	0,600	Druhotná surovina
17 04 07	Směsné kovy	O	0,200	Předání k likvidaci
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,425	Předání k likvidaci
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O/N	15,800	Částečné využití v rámci stavby
<b>20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru</b>				
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	48,000	Využití/štěpkování
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,210	Předání k likvidaci

**Tab. 4:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – II. část

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01	PS 02
15 01 01	t	O	obaly papírové a lepenkové	0,02	0,020
15 01 02	t	O	obaly plastové	0,02	0,020
16 06 02	kg	O	Nikl – kadmiové baterie a akumulátory	100,00	
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů	0,50	
17 04 01	t	O	odpad mědi a jejích slitin		0,03
17 04 05	t	O	železný šrot – konstrukce, stožáry, kolejnice	0,20	
17 05 04	t	O	výkopová zemina		0,50

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01	PS 02
15 01 01	t	O	obaly papírové a lepenkové	0,02	0,020
15 01 02	t	O	obaly plastové	0,02	0,020
16 06 02	kg	O	Nikl – kadmiové baterie a akumulátory	100,00	
20 03 01	t	O	směsný komunální odpad	0,02	

## Půda

Realizací nedojde k záboru ZPF. Zemina z výkopů pro vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

### B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ani do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejblíže stavby se nachází přírodní památka Letohradská bažantnice cca 5,6 km jihovýchodním směrem od stavby. Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejblíší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Litice (CZ0530503) se nachází ve vzdálenosti cca 5,6 km západním směrem od stavby. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. V oblasti dotčené stavbou není vyhlášen přírodní park. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, VKP ze zákona.

Z hlediska vizuální ochrany krajiny stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru (pokládka kabelizace a instalace prvků zabezpečení přejezdu, umístění kamer na sloupy v blízkosti přejezdu) významný vliv na krajinný ráz.

Stavba zasáhne skladebné prvky ÚSES. Stavba se nachází v ochranném pásmo nadregionálního biokoridoru pod názvem Sedloňovský vrch, Topielisko – Vysoké Chvojno. Skladebné prvky Územního systému ekologické stability lokální a regionální úrovně nebudou stavbou dotčeny.

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, pouze jejich ochranné pásmo (do 50 m od hranice PUPFL). Vzhledem k pracím na drážních pozemcích se nepředpokládá negativní vliv stavby na lesní porosty. K přístupu ke stavbě není potřeba využít lesních cest.

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť se jedná o drážní a silniční pozemky. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, dále živočichové a rostliny typické pro polní ekosystémy. Pro stavbu byl proveden na v listopadu biologický průzkum, při kterém byl v oblasti stavby nezaznamenán výskyt chráněných druhů Nálezová databáze AOPK ČR také neuvádí v místě stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Vzhledem k rozsahu stavby není tento průzkum zpracován jako samostatná příloha.

Při biologickém průzkumu nebyly pozorovány v místě stavby pobytové stopy a pohyb konkrétních druhů fauny s výjimkou ptactva. Ptactvo bylo rozlišeno zejména na základě hlasových projevů. Stromy lemující přejezdu přilehlé komunikace obývá kos černý (*Turdus merula*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), drozd zpěvný (*Turdus philomelos*), sýkorka koňadra (*Parus major*), a další ptáci. Dle databáze nálezové AOPK ČR širší okolí stavby (lokalita města Žamberk) obývá i ohrožená kavka obecná (*Coloeus monedula*), ohrožený ťuhýk obecný (*Lanius collurio*), ohrožený drozd cvrčala (*Turdus iliacus*) nebo silně ohrožený ledňáček říční (*Alcedo atthis*).

Vegetace je silně ruderalizovaná, a odpovídá biotopu ozn. X7, ruderalní bylinná vegetace mimo sídla. Bezprostřední okolí trati je udržováno s pomocí postřiku herbicidem a zejména kolejiště a jeho bezprostřední okolí je zpravidla bez vegetace. Přímou v místě stavby se vyskytují převážně ruderalní vegetace a plevely jako jsou kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*), vikev ptačí (*Vicia cracca*), přeslička rolní (*Equisetum arvense*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), bodlák obecný (*Carduus acanthoides*), aj. Bylinné patro je doplněno o luční a suchomilné druhy - sedmikráska chudobka (*Bellis perennis*), zlatobýl obecný (*Solidago virgaurea*), mrkev obecná (*Daucus carota*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris* L.), svízel vonný (*Galium*

odoratum L.), mléč rolní (Sonchus arvensis L.) jitrocele (Plantago sp.), aj. V místě záměru se nenachází keřové porosty.

Při stavbě nebudou odstraněny nebo ořezány náletové dřeviny v prostoru pokládky kabelů nebo umístění sloupů pro kamenové systémy či výstražníků pro instalaci závor, viz kapitola B.1. odstavec o kácení dřevina a zapojených porostů.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

### **Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů**

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hluchnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch staveniště, příjezdových komunikací na staveništi;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

### **B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Litice (CZ0530503) se nachází ve vzdálenosti cca 5,6 km západním směrem od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl správou vyloučen (viz Dokladová část).

### **B.6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

### **B.6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

### **B.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásma drah. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

### **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Netýká se.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

Staveniště se bude nacházet mimo zastavěné území obce Žamberk na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů dle místních podmínek. Stavba je situována v obvodu ŽST Žamberk, na jeho sudém zhlaví, v místě přejezdu P4056 v km 82,396.

V obvodu stavby jsou navrženy plochy zařízení staveniště, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů. Plochy staveniště jsou přístupné z pozemních komunikací a z železniční tratě.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možnosti (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku SŽ v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC. K uskladnění materiálů a nářadí využít mobilní plechové sklady.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Účel stavby je výstavba doplnění přejezdového zabezpečovacího zařízení dotčeného přejezdu (instalace celých závor a nových závorových stojanů). Stavba nevyžaduje připojení nových zdrojů ani odvod splaškových či dešťových vod.

#### **b) odvodnění staveniště,**

Není předmětem stavby.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Staveniště je dostupné z křižené silnice II. třídy č. 312 a z kolejiště. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Během stavby nebude využita žádná nap. přípojka. Napájení např. ručního nářadí bude zajištěno ze stavebních mobilních dieselagregátů. Stavba nevyžaduje připojení nových zdrojů ani odvod splaškových či dešťových vod.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemních komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou, případně ohrazeny zábradlím. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami.

Stavba je trvalého charakteru, asanace není vyžadována. V rámci stavby nedojde k žádné demolici stávajících stavebních objektů. Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně ani zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Při stavbě nebudou odstraňovány náletové dřeviny, tudíž náhradní výsadby vegetace nejsou předpokládány.

#### **f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Dočasné zábory zařízením staveniště budou realizovány převážně na drážních pozemcích a pozemcích Správy silnic Pardubického kraje. Dlouhodobější uskladnění materiálů, jako jsou kabelové bubny a mechanické prvky, není předpokládáno. V případě nutnosti dočasného uskladnění stavebních materiálů nebo odpadů bude využito nepoužívaných ploch pozemků ve správě investora SŽ, s. o.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Předpokládané maximální množství a druhy odpadů jsou uvedeny v kapitole B. 2. 3. 4.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Během provádění zemních prací při výkopových pracích kabelové trasy bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Přebývající zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo odvezena k uložení do příslušného zařízení. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na drážních pozemcích.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Uvedeno v kapitole B.1.7 a B.8.1.d).

Předmětná stavba pod svým charakterem a umístěním nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí.

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť se jedná převážně o drážní pozemky. Pro záměr nebude nutné žádat výjimky ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Z důvodu ochrany před únikem ropných látek z automobilů a stavebních strojů v období výstavby musí zhotovitel stavby zajistit, aby používané stavební mechanismy a dopravní prostředky byly udržovány v dobrém technickém stavu. Sanace úniku ropných látek bude řešena ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem a příslušnými orgány státní správy.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Zhotovitel stavby musí dodržet požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽ. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“, předpisu SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavebách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“ a v normách ČSN, SŽ TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽ musí mít uzavřenou smlouvu se SŽ o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽ.

Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou a budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/20014 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Samotné PBR není vzhledem k požadavkům stavby nutné zpracovat.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Zhotovitel stavby určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Pro procházející nebo projíždějící veřejnost musí být zajištěn bezpečný průchod/průjezd se zamezením ohrožení stavbou. Výkopy a protlakové jámy musí být zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Zhotovitel stavby zajistí po ukončení práce uvedení staveniště do takového stavu, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob, které mají přístup do daného prostoru. Jiné úpravy z hlediska bezpečnosti nejsou vyžadovány.

**l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

**m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Dopravní opatření jsou popsána v kapitole p).

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech, zejména SŽ Bp1 a SŽ Bp3. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,**

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

**p) požadavky na výluky veřejné dopravy, zab. zařízení, resp. omezení provozu:**

Stavba nepředpokládá výluky kolejové dopravy, objízdné trasy silniční dopravy ani žádné jiné zvláštní řešení dopravní a technické infrastruktury. Během stavby dojde k vypnutí stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení. Po dobu vypnutí stávajícího PZS do aktivace nového PZS bude přejezd osazen přechodným dopravním značením. Vzhledem k tomu, že stavba nevyžaduje omezení provozování dráhy a drážní dopravy v podobě kolejových výluk, budou veškeré činnosti v kolejích prováděny výhradně ve vhodných vlakových pauzách za splnění podmínek vyplývajících z předpisu SŽDC D1 a případně dalších provozně-bezpečnostních opatření.

**q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

## **B.8.2 Výkresy**

Vzhledem k malému rozsahu stavby nebyla zpracována výkresová dokumentace rozmístění zařízení staveniště. Projekt vegetačních úprav není v rámci stavby vyžadován. Všechny potřebné údaje (přístupové cesty na staveniště a plochy zařízení staveniště) jsou zakresleny na výkresech C.3 – Koordinační situační výkresy.

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Termín stavby není stanoven. Předpokládaný termín výstavby je konec 1. pololetí 2021. Přesný termín stavby bude určen investorem po výběru zhotovitele.

Stavba se skládá ze dvou provozních souborů. V rámci PS 01 Úprava zabezpečení P4056 budou provedeny všechny práce v předstihu před aktivací nového zařízení za provozu drážní i silniční dopravy. Jedná se o vytýčení inženýrských sítí, výkop kabelové trasy, zřízení protlaků pod komunikací a kolejí, zřízení nové kabelizace včetně zařízení před záhozem kynety, demontáž stávajících stožárů výstražníků v počtu 2 ks, osazení přechodného dopravního značení, vybudování nových základů závorových stojanů, instalace nových závorových stojanů v počtu 2 ks, instalace celých závor (popis technického řešení přejezdu je uveden výše v textu), osazení závorových stojanů stávajícími výstražnými skříněmi a novými výstražnými kříži, dále pak doplnění nových prvků do stávajícího RD a ukončení kabelů v RD a u nových prvků.

Předmětem PS 02 Kamery na přejezdu P4056 v km 82,396 je instalace nových kamer v blízkosti přejezdu pro zaznamenání situace na přejezdu. Budou instalovány dva kamerové stožáry vždy se dvěma kamerami s IR přísvitom,

pro každý směr jeden stožár. Stožáry a kabelizace budou instalovány současně s budováním nových závorových stojanů a s pokládkou kabelizace v rámci PS 01.

V rámci přípravných prací bude zřízeno na drážním pozemku zařízení staveniště pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky.

Po zapojení nové kabelizace bude následovat komplexní přezkoušení a prohlídka právnickou osobou, která zajistí změnu průkazů způsobilosti.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu.

Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Přesný časový harmonogram prací bude předložen dodavatelem, který bude vybrán výběrovým řízením.

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není nutné zpracovat schéma stavebních postupů.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Zemina z výkopů bude shromažďována vedle kabelové rýhy a následně použita k zpětnému záhozu. Přebytková zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena do zařízení určeného k uložení tohoto druhu odpadu.

#### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Není předmětem stavby. Vzhledem k rozsahu stavby a umístění stavby mimo záplavové území není pro stavbu zpracován povodňový ani havarijný plán.

**Vypracovali:** Ing. Přemysl Boguaj, Mgr. Michaela Vallová, Jana Mikulová

**Datum:** únor 2021